

# HÉNIN ET ALENTOURS

## AUJOURD'HUI

**Une résidence pour personnes âgées ouvre.** - Ce mercredi, la résidence pour personnes âgées Les Lys ouvre ses portes pour la toute première fois. Située rue Barbusse à Montigny-en-Gohelle, la résidence comptera 74 lits. ■

## BONJOUR

**Au marché, en roulant.** - Bon d'accord, c'était la fin du marché hier, dans le centre-ville d'Hénin-Beaumont. Cet intense moment d'activités durant lequel les commerçants - non sédentaires comme on les appelle - rangent leurs marchandises et leur matériel en moins de temps qu'il ne le faut pour l'écrire. Bref, c'était la fin du marché.

C'est ce moment-là qu'a choisi un des commerçants pour sortir avec son fourgon. Jusque-là, tout va bien. Là où ça se gâte, c'est lorsque le conducteur préfère ne pas attendre une minute que ses confrères démontent et qu'il empale son pare-chocs avant sur un des étals, bloquant toute la circulation piétonne. On ne devrait jamais rouler au marché. ■ P.-L. F.

## ET DEMAIN

**Des raquettes et du bateau à Oignies.** - Les jeunes Oigninois inscrits aux Sports quartiers vacances poursuivent leurs activités. Au programme ce jeudi, sports de raquettes et nautisme à Wingles. ■

## ÉPOPÉE

# Le Mystère II du jardin public a atterri à Bordeaux-Mérignac

L'avion à réaction qui, durant 27 ans, a fait les beaux jours du jardin public héninois est désormais entreposé du côté de Bordeaux, au conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine. Les responsables espèrent débiter le chantier de sa réfection d'ici deux ans.

PAR PIERRE-LAURENT FLAMEN  
henin@info-artois.fr

Cloué au sol le Mystère II numéro 104, les Héninois ne peuvent que s'en souvenir. Durant 27 ans, l'avion à réaction avait posé ses ailes de géant du côté du jardin public. Arrivé côté jardin à la fin des années soixante, ce n'est en février 1995 que le Mystère partira sous d'autres cieux. La faute aux outrages du temps qui se sont attaqués en piqué à sa carlingue d'aluminium (notre édition du 30 avril 2004).

Drôle d'histoire que celle de cet avion sorti tout droit des usines Dassault. Pas vraiment celle d'une réussite. Conçu en 1955, il s'avère rapidement que, parvenu à une certaine vitesse, le zinc se met à trembler et que le réacteur se grippe. Autre souci majeur : l'éjection est problématique, plu-



C'était en février 1995. Le Mystère II n° 104 vit ses dernières heures héninoises.

sieurs pilotes se tuent même en passant à travers la verrière. C'est d'ailleurs suite à un incident technique que notre fameux Mystère II 104 doit se poser dans le Nord - Pas-de-Calais. Le lycée Pasteur saute sur l'occasion pour en faire un avion sur lequel les élèves pourront travailler. Hélas, la machine est encombrante. L'avion est cédé à la mairie qui le

place donc dans le jardin public. Mais même désarmé, l'avion devient dangereux pour les enfants qui ne manquent pas d'y jouer. L'avion change de pilote une fois de plus. Cette fois, c'est Michel Balland, un collectionneur du Cher et son association les Cocardiers du ciel qui prennent le manche. Cette fois encore, malgré la passion du collectionneur, les ré-

parations semblent trop dures à effectuer. « Le souci d'une carène comme celle-là, explique Michel Balland, c'est qu'elle est entièrement corrodée et que dans ces cas-là, l'aluminium part en poudre. Il aurait fallu que l'avion soit entretenu et mis à l'abri. »

Le collectionneur renonce et se tourne alors vers le conservatoire de l'air et de l'espace d'Aqui-

taine. Un musée qui regroupe une grosse trentaine d'avions sur la base aérienne 106 de Bordeaux-Mérignac. Là-bas, le Mystère II fait la joie de Pierre Pee, le vice-président du conservatoire : « Des Mystère II, à ma connaissance, il en reste quatre. Il était, comme tous les avions Dassault, assemblé à Mérignac. Pour l'instant, on le stocke en attendant une restructuration qu'on aimerait débiter d'ici deux ans, avec des ly-

« Des Mystère II, il en reste quatre. Il était, comme tous les avions Dassault, assemblé à Mérignac. »

ciées techniques et des organismes de formation professionnelle. » D'ores et déjà, deux membres du conservatoire sont à la recherche de pièces de remplacement. Coût estimé des réparations : 100 000 €. « Pas un chantier impossible à mener à bien », selon Pierre Pee. Les Héninois nostalgiques sont probablement aux anges. ■

► Internet : <http://caea.free.fr>



Pour l'heure, le fuselage du Mystère II est présenté au regard des visiteurs à Bordeaux-Mérignac.

## ■ ZOOM

● **1949.** - Dassault lance l'étude de ce qui deviendra le Mystère II. Objectif affiché : la conquête du mur du son.

● **1952.** - Le Mystère II franchit le mur du son avec un pilote américain aux commandes. La même année, le commandant Carpentier est le premier pilote français supersonique grâce à un Mystère II.

● **1956.** - Le dernier Mystère II est assemblé à Mérignac. Au total, ce sont 150 avions de ce type qui sont sortis en série.

● **1957.** - Les Mystère II sont définitivement interdits de vols

le 21 novembre à Creil et le 28 à Orange. Certains n'avaient même pas atteint les 20 heures de vol au moment de leur réforme. En cause, un manque de fiabilité patent (lire plus haut).

● **1995.** - Le Mystère II numéro 104 quitte Hénin-Beaumont en février.

● **2003.** - Le Mystère II héninois est livré au conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine (CAEA). Pour assurer son avenir au cas où le conservatoire fermerait, il est officiellement propriété du musée de l'air et de l'espace du Bourget.

► Source CAEA.