

Les «fous volants » sur le tarmac



Prêt à décoller, dimanche. PHOTO NADINE JULLIARD

Le premier meeting aérien pontois aura lieu, dimanche 5 septembre, de 10 heures à 18 heures. C'est l'Amicale Francis-Sire qui en est maître d'œuvre, en partenariat avec les autres utilisateurs des structures de l'aérodrome, ainsi que les mairies de Pons et Avy, l'armée de l'air, entre autres.

L'Amicale créée en 2005 en hommage à Francis Sire, pilote reconnu disparu brutalement, a déjà réussi trois « fly in », avant cette édition. Le « fly in » réunit des constructeurs amateurs et des collectionneurs d'aéronefs, dans le but de conserver le patrimoine aéronautique.

Frédéric Sire (fils de Francis) avait fait fort, l'an passé, en regroupant une cinquantaine d'avions sur le tarmac pontois avec des modèles très appréciés comme le Broussard ou le Flamant.

Démonstrations

Ce dimanche 5 septembre sera donc un vrai meeting aérien, avec entrée libre du public. Les constructions amateurs (une soixantaine) resteront au sol. Les modèles de collection (une vingtaine) offriront des démonstrations en vol à partir de 14 heures. On pourra découvrir le monoplan North American T6, le Broussard, le Biplan 1937 Stampe SV4 du conservatoire d'Aquitaine ou encore le Morane 733.

Mais la présentation de ces merveilles patrimoniales n'est pas le but avoué de l'organisateur qui a insisté pour que les autres utilisateurs de la plate-forme soient aussi de la fête. Ainsi, y aura-t-il différents ateliers, des modèles réduits, l'Aéro-Club (qui proposera des baptêmes de l'air), l'armée de l'air et son avion de formation des élèves pilotes de la BA 709.

Frédéric Sire explique que la promotion du patrimoine aéronautique doit susciter des vocations : « Si on est un peu bricoleur, rénover un avion ou une belle voiture, c'est pareil et ça ne coûte pas plus cher » et d'insister pour que les jeunes rejoignent tous ces mordus de « vieux coucous » qui ont fait les beaux jours d'une époque où on les qualifiait de « merveilleux fous volants »...