

20 septembre 2010 | Par BERNARD BROUSTET ET OLIVIER DELHOUMEAU

Le troisième Dassault

Pilote de Falcon et député, le petit-fils de Marcel Dassault honoraît vendredi le Conservatoire de l'air.



Olivier Dassault (à gauche) et le général Alban ont revu le Mystère IV, un avion de chasse qui vola dans l'armée de l'air jusqu'en 1982. PHOTOS O. D.

Dassault honoraît vendredi soir le Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine, qui a rassemblé une remarquable collection dans le hangar que la base aérienne 106 met à sa disposition, près des pistes méridionales.

Outre ses propres exemplaires de divers modèles de l'avionneur français, le Conservatoire exposait des avions prêtés par la maison. Les traces d'une riche histoire retracée dans un « son et lumière », à l'issue duquel Olivier Dassault vint exprimer son émotion et son attachement à Mérignac. « Ces avions ont une âme, ils méritent de continuer à vivre », avait-il souligné quelques instants plus tôt, en évoquant la collection du Conservatoire, malheureusement trop confidentielle.

Olivier Dassault est le petit-fils de Marcel Dassault, et le fils aîné de Serge Dassault, patron du groupe familial. Député UMP de l'Oise, photographe à ses heures, il n'a pas de fonctions de direction opérationnelles chez Dassault Aviation, où Charles Edelstenne, homme de confiance de la famille, occupe le poste de PDG.

200 heures de vol par an

Olivier Dassault a pourtant la passion de l'aéronautique chevillée au corps. Diplômé de l'École de l'air, il a sa qualification pour piloter toute la gamme des « Falcon », à l'exception provisoire du 7X, le dernier-né. Il vole environ 200 heures par an dans le but notamment de maintenir ses diverses qualifications. Et il a rappelé, vendredi soir, qu'il avait convaincu son grand-père adoré de faire redessiner la voilure du Falcon 50, premier avion d'affaires transatlantique de la firme. Olivier Dassault est né le 1er juin 1951. À l'issue d'un débat parlementaire sur les retraites, il a déclaré en forme de plaisanterie dans les couloirs de l'Assemblée que la nouvelle législation ne l'empêcherait pas de prendre sa retraite de l'entreprise à 60 ans.

« Qui vous succédera ? », a demandé son interlocuteur interloqué. « Mon père », a-t-il répondu. « L'entreprise est en de bonnes mains », affirme le député de l'Oise en évoquant les « équipes fantastiques » de Dassault Aviation et le patron opérationnel Charles Edelstenne. Interrogé vendredi soir sur son envie éventuelle de prendre le manche de l'avionneur, celui qui s'était un jour comparé au prince Charles d'Angleterre, a simplement déclaré que la question « n'était pas à l'ordre du jour ».

Serge Dassault, père d'Olivier, aujourd'hui âgé de 85 ans, devint patron de Dassault Aviation, à 61 ans, après le décès du génial fondateur de la firme, qui en avait auparavant confié les commandes opérationnelles à des dirigeants salariés. De génération en génération, l'histoire semble se répéter dans la famille Dassault. Mais il en faudrait apparemment plus que cette longue attente pour diminuer la passion du député-pilote pour les avions, et pour le groupe dont il porte le nom.

[Gironde · Méridac](#)