

DORDOGNE | GIRONDE | LANDES | LOT-ET-GARONNE | PYRÉNÉES-ATLANTIQUES

**OBJECTIF
AQUITAINE**

OBJECTIF

MAGAZINE RÉGIONAL D'INFORMATIONS

AQUITAINE



TOUT LE MONDE RENCONTRE TOUT LE MONDE

8-17 MAI



foiredebordeaux.com
Parc des Expositions - Bordeaux-Lac

internationale
foire
bordeaux

SUPPLEMENT GRATUIT D'OBJECTIF AQUITAINE N°177 DE MAI 2010 - NE PEUT ETRE VENDU SEPAREMENT
www.objectif-aquitaine.com

“La Conquête du ciel” : une expo qui décoiffe !

En 2010, l'Aquitaine célèbre un siècle d'aventure aéronautique, celle qui a façonné durablement sa culture et son économie. Une fête à laquelle s'associe la Foire internationale de Bordeaux avec son exposition phare, “La Conquête du ciel”, qui réunit en exclusivité des pièces exceptionnelles d'hier et d'aujourd'hui sur 10.000 m². Rendez-vous hall 1 pour un décollage immédiat !



BORDEAUX MÉRIGNAC



Notre avenir est écrit
dans le ciel



Nul besoin de carte d'embarquement pour revivre l'aventure des pionniers du ciel et de l'espace, ni pour découvrir les prouesses technologiques qui ont permis à ces hommes et à ces femmes légendaires d'explorer l'azur !

Dans une ambiance de tarmac reconstituée, découvrez à terre et dans les airs les 27 Stars parmi les étoiles (1) : du mythique Blériot

XI de 1909, fait de bois et de toile, au Mirage 2000 B de 1984, en passant par la réplique de l'hydravion Canard d'Henri Fabre de 1910 ou celle d'Ariane 5 à l'échelle 1/15. Plus discrets mais indispensables à l'envol des aéronefs et à leurs prouesses de vitesse et d'altitude, une vingtaine de moteurs et leurs pièces associées livreront leurs secrets : de l'Omega/Gnome de 1910 au moteur d'apogée Mage 2/ Snecma Propulsion solide qui plaçait en orbite géostationnaire les satellites d'Ariane 1, l'avancée technologique en matière de combustion, de carburation, d'allumage, de matériaux et de poids se mesure à pas de géant.

.../...



TRANSMETTRE SON PATRIMOINE PRÉPARER SA RETRAITE

Venez rencontrer nos conseillers
à la Foire de Bordeaux, stand 1B0807,
allée B, hall 1, secteur Services.

Le **CONSERVATEUR**
GROUPE
Depuis 1844

Votre assurance sur l'avenir

LE CONSERVATEUR BORDEAUX
Réseau Patrimoine Conseil

5, Place des Quinconces - 33000 Bordeaux
Tél. 05.56.56.55.70 - Email : assurer.rpc@conservateur.fr

LA TONTINE

FAIRE CONFIANCE EN L'AVENIR

+6%*

* Taux de rendement net annuel, hors prélèvements sociaux, réellement servi en 2008 pour une adhésion d'une durée de 20 ans effectuée en 1988 à l'âge de 45 ans à l'association 1988-2008, sur la base du paiement chaque 1^{er} janvier d'une cotisation. Les performances du passé ne préjugent en rien des performances à venir.

.../...

■ 7 escales pour faire le tour du ciel

Du hall 1 au terre-plein extérieur, le voyage dans la conquête du ciel s'organise en huit escales. Chacune vous propose de découvrir un volet de l'incroyable chemin parcouru ces 100 dernières années :

- L'avènement des plus lourds que l'air : Les pionniers et leurs drôles de machines.
- L'entrée en guerre : De la Grande Guerre à la Seconde Guerre mondiale.
- Les chevaliers du ciel : L'évolution des avions militaires des années 50 à aujourd'hui.



Initialement conçu en URSS pour l'entraînement et le travail agricole, ce biplan Polikarpov Po-2 (1928) s'est révélé être un formidable avion de harcèlement de nuit et de transport léger durant la Seconde Guerre mondiale. A ses commandes, des femmes pilotes soviétiques surnommées par les Allemands les "sorcières de la nuit". Vitesse maximale : 150 km/h



Conçu en 1909, le Blériot XI est l'avion de tous les exploits : première traversée de la Manche par Louis Blériot (25 juillet 1909), première traversée des Alpes par Géo Chavez (23 septembre 1910). Avec une vitesse record de 76,955 km/h, l'appareil présenté à l'exposition est toujours en état de vol



Immortalisé dans la série télévisée "Les Chevaliers du ciel", le Mirage IIIE (1964) assurait des missions de défense aérienne et d'attaque au sol tout temps. L'appareil exposé est le dernier à avoir volé en France et en Europe en 2005. Vitesse maximale : 2.350 km/h (Mach 2,21) à 12.000 m

- La révolution du transport aérien : De l'aventure aéro postale à l'aviation commerciale actuelle.
- Les héritiers de Cornu : Pleins feux sur les hélicoptères.
- La conquête spatiale : Des premiers pas sur la Lune aux évolutions futuristes de l'aéronautique et de l'aérospatial.
- Les sports et loisirs de l'air : Place aux disciplines de l'air (ULM, vol à voile, parachutisme...).

■ Comme si vous y étiez...

Passionnés ou amateurs d'émotions fortes, ne ratez pas les animations qui vous feront goûter à l'ivresse du plus léger que l'air :

- Atelier simulations de vol : Pour goûter aux frissons d'un combat virtuel aux commandes d'un Mirage III, avec le CAEA.
- La Conquête du ciel vue d'en haut : pour survoler l'exposition aux commandes d'un autogire équipé d'une caméra embarquée avec la société Aéronefs.
- Espace Librairie/Atelier : Le ciel et l'espace en livres, affiches et timbres, mais aussi en maquettes et origami à réaliser sur place, avec la librairie Le Comptoir de Magellan.
- Bar de l'Escadrille : Pièces d'avions détournées, affiches, photos : un décor inspiré pour une pause détente sans lâcher le "manche" !

■ Mercredi 12 mai, le ciel s'embrase...

Rendez-vous à 22 h 30 côté lac pour découvrir "L'Aventure du ciel", un grand spectacle pyrotechnique en musique et en paroles dédié à l'aviation. Pour être aux premières loges, placez-vous entre les travées 15 et 25.

(1) Les avions, moteurs et pièces exposés ont été mis à disposition par le Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine, le Groupe Safran, l'AJBS, Jean-Pierre Cousinet, l'Estaca, la Sécurité civile, l'Aéro Rétro, le Club Delat de Gironde et D2R.

Les premiers pas de l'aéronautique aquitaine

1909 : création à Pau de la première école de pilotage au monde.

1910 : l'aviateur Marcel Issartier crée son aérodrome sur le site de Beaudésert, à l'emplacement actuel de l'aéroport Bordeaux-Mérignac. Atterrissage du premier raid Paris-Bordeaux par Jean Bielovucic.

1917 : inauguration de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac.

1920 : ouverture de la ligne Bordeaux-Toulouse par la Compagnie Aéro Transport.

1925 : Maryse Bastié obtient son brevet de pilote à l'école de Pau et passe sous les câbles du pont transbordeur de Bordeaux avec son avion.

1928 : ouverture d'une escale de l'Aéropostale vers l'Amérique du Sud.

1933 : Air France ouvre la ligne Paris-Bordeaux-Biarritz.

1936 : création de la base aérienne de Bordeaux-Mérignac à Beutre. Construction de l'usine Blériot de Bègles.



© CEB

Mercredi 12 mai, à 22 h 30, décollage pour l'Aventure du ciel