

Visite guidée au Conservatoire de l'Air et de l'Espace d'Aquitaine

C'est au sein du Conservatoire de l'Air et de l'Espace d'Aquitaine qu'une poignée de passionnés s'évertue à sauvegarder le patrimoine aquitain aéronautique.

Le succès est au rendez-vous : pour les dernières journées du patrimoine de septembre, le hangar de 5000 m² a fait le plein avec 3500 visiteurs en deux jours.

Suivez le guide...

Pour qui ?

Tout public.

A quelles conditions ?

La base aérienne 106 est soumise aux exigences du plan vigipirate renforcé. Les visites sont possibles du lundi au samedi, uniquement sur rendez-vous pris au moins une semaine à l'avance. Pour s'inscrire : www.caea.info

Tarif ?

La visite est gratuite, cependant une participation aux frais d'entretien est toujours la bienvenue.

Où ?

**Conservatoire de l'Air et de l'Espace d'Aquitaine
Avenue de l'Argonne
CS 70037
33693 Mérignac Cedex
05.56.47.73.05 (Répondeur/Fax)**

C'est René Lemaire qui a créé le Conservatoire de l'Air et de l'Espace en 1987.

«C'est bizarre, mais l'histoire aéronautique de notre région est très mal connue de la plupart des habitants. Pourtant, elle est riche !» souligne le conservateur. «Bordeaux et Mérignac ont été survolés pour la première fois en 1910 lors d'un meeting. A l'époque, les aviateurs étaient des pionniers, des casse-cou, des sportifs de l'extrême. Voler était encore exceptionnel !»

Hélices, montgolfières et avions de légende

Dans le hangar que leur prête la BA 106, au fil des années, René Lemaire et ses amis ont amassé un trésor. «Notre région est un berceau industriel de l'aéronautique. Forcément, nous avons récupéré beaucoup d'appareils et des pièces uniques : un Blériot 11 (maquette 1/3), des vestiges de l'aéronautique datant de la guerre de 14-18... Et des appareils signés Dassault, bien sûr : le Mystère IV.N, l'avion à réaction avec lequel Jacqueline Auriol a battu le record féminin de vitesse en

1964, un exemplaire unique au monde ! Nous abritons aussi le prototype des Falcon : le premier de la série Mystère. Mais aussi un Flamant, un Mirage 2000, et même une vieille hélice en bois, que Marcel Dassault fabriquait longtemps avant de monter des avions en série.» Au milieu des sièges éjectables et des montgolfières, René Lemaire se souvient : «Au début, j'entassais mes trésors (beaucoup d'archives papier) chez moi. Et puis ma femme m'a gentiment fait comprendre que la maison n'était pas un musée. Il a fallu trouver plus grand. La BA106 nous prête ce hangar, mais aujourd'hui nos 40 machines y sont à l'étroit.»

«Le musée de l'air ne fait pas mieux !»

Bientôt il faudra donc pousser les murs, car le Conservatoire continue de recevoir des pièces. Et pas des moindres : un canadair qui pouvait transporter trois tonnes d'eau pour éteindre les incendies du camp de Souge, des avions en pagaille petits ou gros, militaires ou civils qu'on envoie aux généreux conservateurs quand les usines ferment



C'est fait : les parcs méridionaux

sont écocertifiés !

7 des 8 parcs de la ville ont reçu le label EVE «Espaces Verts Écologiques», délivré par l'organisme Ecocert. Pour l'obtenir, le Centre Technique de l'Environnement a dû montrer patte verte et respecter 10 critères stricts autour de la biodiversité. Le conseiller Ecocert a examiné les bonnes pratiques de la ville. Verdict...

La consommation d'eau est limitée et parfaitement gérée. Cependant, pour mieux évaluer et ensuite réduire la consommation d'électricité dans les locaux des jardiniers, des sous-compteurs seront installés (notamment au Parc du Vivier).

Pour fertiliser les sols, la ville a privilégié les engrais organiques. La bio diversité végétale et animale est dûment répertoriée. De même, les jardiniers se sont engagés à créer des endroits refuges pour certaines espèces d'insectes par exemple, et préféreront systématiquement l'implantation d'essences régionales plutôt qu'exotiques. Sur les conseils d'Ecocert, la ville, qui composte déjà ses déchets verts, a mis en place des poubelles pour le tri sélectif dans les parcs.

Zéro herbicide !

La qualité de l'air a été jugée satisfaisante et le bruit inexistant, grâce aux rangées d'arbres et de végétaux qui isolent les parcs des rumeurs de la voie publique. Pour aller encore plus loin dans le respect de l'environnement, la ville respectera le principe du «0 herbicide» et utilisera des bois non traités et résistants (comme l'acacia) pour ses tuteurs et ses clôtures. Sur le plan social et humain - c'est un critère important pour l'obtention du label - le Centre Technique de l'Environnement travaille sans cesse à un accueil encore plus performant des usagers dans les parcs : un cahier de suggestions sera ouvert au public et leurs remarques seront prises en compte, dans la mesure du possible. Le slogan «Mérignac Ville verte» est plus actuel que jamais !



ou que le moteur rend l'âme. *«Il faut sélectionner»* explique Alain Arpino, directeur des lieux. *«Notre association s'est spécialisée dans les avions que les Bordelais ont vu voler ou qui ont été construits dans la région.»*

Pour se plonger dans un passé aéronautique plus vaste, le visiteur trouve, à côté des vieux coucous et des avions à réaction, une médiathèque remplie de documents techniques et historiques. *«Ce fonds fait presque de l'ombre au musée de l'air !»* assure René Lemaire. *«Et encore, je ne sais même pas s'ils ont, comme nous, la collection complète de la revue l'Aérophile, dont le dernier numéro date de 1947 !»*

Prochaine escale du conservatoire : les cent ans d'aéronautique à Bordeaux-Mérignac en 2010. Alain Arpino, René Lemaire et leurs copilotés ont promis de garder les pieds sur terre mais la tête en l'air. Ils présenteront une dizaine d'avions à la Foire internationale de Bordeaux, et participeront tout au long de l'année, à des activités ludiques, historiques, des conférences et même un meeting aérien...

