



# Bulletin d'informations

N° 62 - DECEMBRE 2008

## Sommaire

### - Actualités

→ *Les journées du patrimoine*  
Page 2

→ *Le dessinateur Michel Iturria  
parrain du Conservatoire*  
Page 7

→ *Nouvelles  
de la médiathèque*  
Page 3

### - Manifestations

→ *Les différentes manifestations  
extérieures du CAEA*  
Pages 4 et 5

→ *Le Mirage III E 560  
place de la Concorde*  
Page 6

→ *L'Université des entreprises  
du MEDEF Gironde*  
Page 7

### - Histoire

→ *"L'Aviation à Bordeaux jadis"*  
Janvier 1910 : Drame à Croix d'Hins  
Page 8

## Edito

L'année qui s'achève aura été riche en événements.

Commençons par le plus triste, nous avons déploré le décès de notre ami

Philippe Bach.

Nous avons participé à près d'une quinzaine de manifestations extérieures ou sur le site, la plupart du temps en déplaçant le simulateur, plus rarement la boutique, et pour trois d'entre elles, un avion entier, le Mirage 2000 à la Foire de Bordeaux et à Pauillac pour le Marathon du Médoc et le Mirage III E 560 sur la place de la Concorde, pour le centenaire du GIFAS.

Cette dernière manifestation aura laissé un excellent souvenir à notre équipe, qui a monté et démonté l'avion sous les appareils photos des touristes visitant Paris sur l'impériale découverte des autobus. En particulier l'apéritif pris en trinquant à la santé de l'obélisque, et le casse-croûte qui suivait, ont marqué les esprits.

De plus, cette année verra encore notre collection augmenter, car un Mirage F1 biplace,

ex-Iraquien, nous est officiellement prêté par Dassault-Aviation, et doit arriver sous peu.

Nous attendons toujours la venue du MS760 Paris II de Francazal, en butte à des problèmes administratifs, qui je l'espère, seront bientôt réglés. Nous reparlons encore des A-4 de Cazaux, dont les problèmes de dédouanement devraient être résolus.

L'aménagement des salles continue vaille que vaille à se réaliser. Nous avons demandé Michel Iturria s'il voulait bien être notre parrain. Il a accepté et lors de sa réception il nous a annoncé qu'il allait nous offrir l'intégrale de ses dessins aéronautiques. Seule la remise en vol du Stampe est pleine d'épines et autre cactus.

Bref, notre Conservatoire poursuit malgré tout son chemin et se développe fermement. Permettez-moi de vous présenter tous mes vœux pour les fêtes de fin d'année, un joyeux Noël et une bonne année 2009.

Le Président  
Alain Arpino

CAEA - BA 106

Avenue de l'Argonne

CS 70037

33693 MERIGNAC CEDEX

Site web : [www.caea.info](http://www.caea.info)

E-mail : [contact@caea.info](mailto:contact@caea.info)

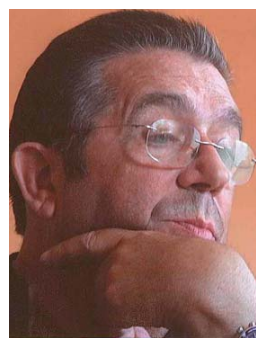


# Les Journées du Patrimoine 2008

Dans le cadre des journées européennes du Patrimoine, l'Armée de l'Air et le Conservatoire de l'Air et de l'Espace d'Aquitaine ont ouvert au public le hangar métallique n° 2 (HM2) de la Base Aérienne 106, le samedi 20 et le dimanche 21 septembre 2008.

L'Armée de l'Air avait organisé différentes démonstrations, exercices de l'équipe cynophile de l'escadron de protection de la base et des exercices d'hélicitreillage (Fennec), sauvetage au combat en hélicoptère par les commandos de l'Air (Puma).

Plus de 3000 visiteurs ont ainsi pu admirer la collection du CAEA, et les stands.



### NECROLOGIE

Nous avons appris le décès de notre ami Philippe Bach, le 15 juin 2008, des suites d'une longue maladie.

Philippe avait beaucoup œuvré pour le CAEA, il était un des plus anciens membres du Conservatoire et avait été pendant de nombreuses années vice-président. Il était toujours élu au Conseil d'administration.

### Cotisations

L'année 2008 se termine. Nous profitons du bulletin pour informer nos adhérents que le paiement de leur cotisation 2009 est ouverte. La somme reste inchangée à 35 Euros. Ce revenu est une ressource essentielle de la vie de l'association. Merci



## 22 juin 2008 - Journée à Bordeaux-Léognan-Saucats

Ce dimanche 22 juin une partie des membres du CAEA, conjoints et amis se sont retrouvés pour un pique-nique à l'aérodrome de Bordeaux-Léognan-Saucats. Les participants avaient la possibilité d'amener leur casse-croûte ou d'avoir recours au service mis en place par la sympathique équipe d'organisation. Cette option eut un franc succès, la file d'attente en témoigne.

Après le repas, des baptêmes de planeur lancé au treuil étaient proposés, ainsi que des vols en hélicoptère. Ceux qui préféraient le plancher des vaches pouvaient s'essayer au simulateur. Sans oublier la traditionnelle partie de pétanque. Une très bonne journée...



### NOUVELLES DE LA MEDIATHEQUE

Beaucoup de rentrées d'ouvrages concernant tant la première que la seconde guerre mondiale (bien souvent en anglais, cela nous fera faire quelques exercices!); la Conquête Spatiale n'est pas en reste, de même que l'Aéronavale et les BD avec des Buck Danny. Peut-être serons-nous honorés de la visite de leur auteur qui, alors obligeamment, pourrait faire quelques dédicaces. La collection PUTNAM s'est également étoffée. Le tome 3 du Mirage III est en rayon tout comme le remarquable ouvrage de Jean-Michel Biscarat «Escadron de transport Franche-Comté».

Des albums photos de meetings et musées nous ont été donnés (La Ferté-Alais, Caen, Colmar...) ainsi que des cassettes vidéo et des DVD.

La documentation technique s'est aussi enrichie par exemple pour le N2501, le Bréguet Atlantic 1150, le Boeing 747, l'Alouette III...

Tout ceci nous amène à une restructuration (encore et toujours?) des aménagements actuels mais c'est dans le souci de rendre un meilleur service aux fidèles lecteurs.

Autre nouveauté : afin de faciliter sa consultation, la liste des périodiques français et étrangers sera disponible prochainement sur le site du Conservatoire.

Une fois de plus merci à tous ceux qui, par leurs dons, améliorent régulièrement et judicieusement le fonds de la Médiathèque. Les propositions d'achat de livres et d'abonnement à des revues aéronautiques sont les bienvenues.

Toute l'équipe de la Médiathèque vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année.

## 5 juin 2008

### Forum reconversion - BA 106



La BA 106 a sollicité le Conservatoire pour décorer le HM3, (Mirage 200, siège éjectable), à l'occasion du forum reconversion destiné aux militaires de toutes les armes.

A l'issue, les exposants-employeurs ont été conviés à un cocktail au HM2

## Jeudi 12 juin 2008

### Remise de décorations Air France



Dans la soirée du 12 juin 2008, le hangar HM2 a été le cadre de la cérémonie de remise de la Médaille d'honneur de l'aéronautique à une trentaine de récipiendaires de la société Air France.

Cette manifestation a bénéficié du concours de la BA 106.

# Les différentes manifestations extérieures du Conservatoire en 2008

**16 avril 2008**  
**Rallye des Lycéens**



Première sortie du simulateur Mirage III au Rallye des lycéens qui s'est déroulé au camp de Souge le 16 avril 2008.

Cette journée était organisée par l'Education Nationale, la Défense et l'Institut des Hautes Etudes de la Défense Nationale. Les équipes de 12 lycées de la CUB se sont amicalement affrontées sur un parcours tracé dans le camp et jalonné de 12 stands, chacun représentant une composante de la Défense et proposant une épreuve spécifique à son activité. Le stand de l'Armée de l'Air était animé par les deux simulateurs du Conservatoire.



**1<sup>er</sup> - 12 Mai 2008**  
**Foire internationale de Bordeaux**



Cette année encore, l'Armée de l'Air avait demandé au Conservatoire sa participation à la Foire internationale de Bordeaux 2008. En plus des adhérents présents sur le stand, le CAEA avait mis à disposition le Mirage 2000 et le moteur M53.

Pour le Meeting National de l'Air de Cognac et à l'occasion des 70 ans de la BA 709, le Conservatoire était sur place avec la simulation et la boutique. Belle journée, beaucoup de monde.

**1<sup>er</sup> - 4 Mai 2008**  
**Rassemblement international des hydravions de Biscarrosse**



Pour le 12<sup>ème</sup> Rassemblement international des hydravions de Biscarrosse du 1<sup>er</sup> au 4 mai 2008, le CAEA était présent avec deux stands, la simulation ainsi que la boutique. Le public nombreux est venu admirer les hydravions et n'a pas oublié de s'arrêter aux stands du Conservatoire. Bonnes journées pour la simu et surtout pour la boutique.

**1<sup>er</sup> juin 2008**  
**Meeting national de Cognac**



# Les différentes manifestations extérieures du Conservatoire en 2008

**15 août 2008**

## Meeting aérien de Belvès (Dordogne)



Le meeting de Belvès (24) a connu cette année une très grosse affluence. La météo était très favorable, ce qui a permis aux avions de faire de belles démonstrations.

Le Conservatoire était présent avec la simu et la boutique. Celle-ci a réalisé une très bonne journée et toute l'équipe garde un excellent souvenir de déplacement.

Autres manifestations auxquelles le Conservatoire a participé : Animation simulation à la journée des familles Dassault Martignas, le 6 juin.

Le Salon du modélisme de Marcheprime les 23 - 24 août

Le salon de la maquette à Bordeaux-Lac les 6 - 7 septembre.

**6 septembre 2008**

## Le Mirage 2000 à Pauillac pour le Marathon



A l'occasion du Marathon du Médoc, le 6 septembre 2008, une équipe de participants de la BA 106 a poussé un modèle réduit de Mirage 2000. Le commandant de la base a souhaité présenter le Mirage 2000 du CAEA en complément de cet exploit sportif. Paradoxalement en ce haut-lieu vinicole, l'avion et l'équipe de montage furent arrosés à l'eau!

## Exposition du Pou du ciel

Pour l'Exposition "Bordeaux Années 20-30, au musée d'Aquitaine cours Pasteur, qui se tient du 24 octobre 2008 au 15 mars 2009, le Conservatoire a prêté le Pou du Ciel.

## "La vie dans les tranchées"

L'exposition "La vie dans les tranchées" à Châteaubernard (16), s'est déroulée du 6 au 11 novembre, le CAEA a prêté divers matériel (moteur rotatif, hélice et maquette d'avion). Plus de 1 000 personnes ont visité cette exposition.

**3 juin - 1er octobre 2008**

## Visite des enfants hospitalisés de Pellegrin

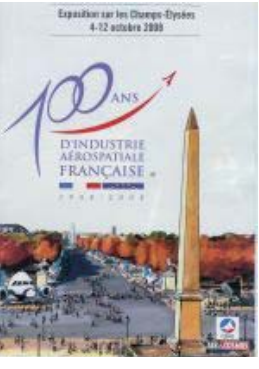
Deux groupes d'une douzaine d'enfants hospitalisés à l'hôpital Pellegrin au service pédiatrique, sont venus visiter le Conservatoire aux mois de juin et octobre. Ils ont découvert la collection avec nos guides, ensuite ils sont montés à bord de différents avions et ont terminé par un goûter au "Café de l'Escadrille".

Une excellente journée et très bons souvenirs.



## Nouvelle adresse postale

La BA 106 change d'adresse postale à compter du 17 novembre 2008, donc le Conservatoire aussi :  
CAEA - BA 106  
Avenue de l'Argonne  
CS 70 037  
33693 MERIGNAC CEDEX



# Le Mirage III E 560

Pour commémorer les 100 ans de l'industrie aéronautique et spatiale française, le Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales, héritier de la Chambre Syndicale des Industries Aéronautiques, a organisé une grande exposition de matériels à Paris sur les Champs-Élysées, entre le rond-point Marcel Dassault et la place de la Concorde, du 4 au 12 octobre 2008.



La société Dassault a sollicité le CAEA pour présenter le Mirage III E n° 560, qui a été le dernier Mirage III opérationnel en Europe. Il a été exposé place de la Concorde à côté d'un Rafale et d'un drone Neuron. L'exposition a reçu plus de 2,5 millions de visiteurs !!



## place de la Concorde



Les crédits photos du numéro 62 : Service photo BA 106 DR - Patrick Andry - Alain Baradat - Jacques Chateau Christian Laverdet - René Lemaire - Pierre Pécastaingts

## Le dessinateur Michel Iturria parrain du Conservatoire



Le samedi 8 novembre 2008, le Conservatoire recevait le dessinateur Michel Iturria, bien connu des lecteurs de Sud Ouest, pour être le parrain de notre association. Accueilli par le Président Alain Arpino, il découvre la collection d'avions et de matériel aéronautique et s'installe même aux commandes du Nord 2501. Michel, qui est un passionné d'aviation, est enchanté de découvrir notre collection.



Après la visite du hangar, tout le monde se retrouve à la salle de l'Éscale. Le nouveau parrain reçoit un superbe dessin réalisé par notre ami Dominique Gabillé. Puis l'assistance lève le verre de l'amitié. Notre nouveau parrain a promis qu'il reviendrait au HM2 dès qu'il en aura le temps

LE 8 NOVEMBRE 2008, MICHEL ITURRIA EST DESIGNÉ 'PARRAIN' DU CAEA



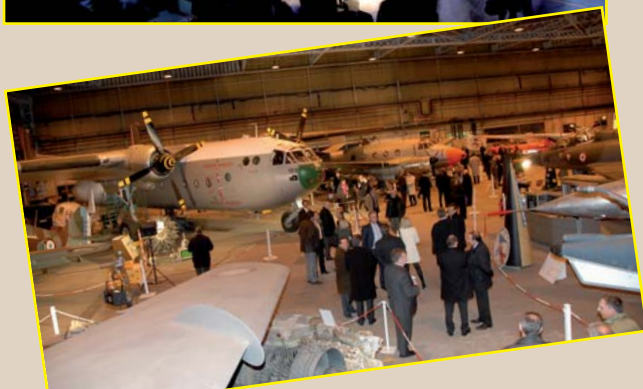
## 20 novembre 2008 Université des entreprises du MEDEF Gironde Soirée des Entrepreneurs



Le HM3 s'est transformé en une grande salle de réception pour clôturer l'université des entreprises du MEDEF de Gironde, qui a eu lieu sur la BA 106.

Dès leur arrivée les participants ont été accueillis au HM2 pour une visite de notre collection avant de se rendre au HM3 pour le cocktail et le repas.

Pour la circonstance le Mystère IV, le Jaguar, l'Alouette II, le Mirage 2000 et plusieurs matériels ont été exposés au HM3 et mis en valeur par des éclairages travaillés.



### Astadyne AST 950 1 A Groupe turbo générateur



L'AST 950 est une unité destinée à fournir de la puissance électrique, hydraulique et pneumatique pour l'avion TRANSALL C 160 H ASTARTE de l'AEROSPATIALE, produit à quatre exemplaires.

Le Transall ASTARTE (Avion Station Relais de Transmissions Opérationnelles) était utilisé comme relais radio pour transmettre les ordres aux sous-marins nucléaires SNLE. Aujourd'hui il est remplacé par un autre système (SYDEREC). Il s'agit du n° 10 daté d'octobre 1991. Il nous a été prêté par l'AIA de Bordeaux en août 2008.



### SNCASE SE.3160 / SA.316B / SA.319 Alouette III

L'Alouette n° 2084 est une SA 319B moteur (Astazou) qui a fait sa carrière dans l'Armée de l'Air, d'abord à l'EH 2/67 Valmy à Metz-Frescaty puis au CIEH 341 Maurienne de Chambéry, finalement retirée du service en 1984.

Récupérée et restaurée par le CELAG elle a été peinte aux couleurs de la Sécurité Civile. Elle est arrivée à Mérignac en compagnie d'un Link Trainer le 21 août 2008. Cet appareil nous est confié par le Centre d'Etudes et de Loisirs Aéropatiaux de Grenoble.



## ”L’Aviation à Bordeaux jadis”

Janvier 1910 : Drame à Croix d’Hins :

**Enfin un premier vrai vol région bordelaise !**

L’année 1909 se termina donc sans qu’un véritable vol ait eu lieu en région bordelaise.

Il va en être tout autrement pour 1910. Malheureusement, cette nouvelle année va très mal débiter, car l’inauguration du terrain de Croix d’Hins, reportée maintenant au 4 janvier, va rapidement tourner au drame.

A la demande de la Ligue Méridionale Aérienne (LMA), récemment créée pour promouvoir l’aviation régionale, Léon Delagrange, sculpteur de son état, mais aussi pionnier de l’aviation, excellent pilote, détenteur de nombreux records, arrive à Croix d’Hins pour montrer aux Bordelais ce qu’est le « nouveau sport ». Il vole, lui aussi, sur un monoplan Blériot qu’il a fait équiper d’un puissant moteur de 50 CV. Il a lui-même modifié cet avion afin d’en obtenir les meilleures performances. Dès le lundi 3, il se rend avec ses monteurs à Croix d’Hins et fait un premier essai dans l’après-midi, malgré le vent et surtout le brouillard. Il tient l’air quelques minutes, en présence de spectateurs relativement peu nombreux. Après l’atterrissage, il confie à un de ses amis qu’il a perdu un instant tous ses repères et qu’il ne s’aventurera plus désormais dans la brume ! Cette sortie n’en constitue pas moins le véritable premier vol d’un avion en région bordelaise.

Tout se présentait donc pour le mieux. Le lendemain allait sûrement être une journée faste pour Croix d’Hins, Bordeaux et l’aviation .....

### Les préparatifs :

Mardi matin à dix heures, Léon Delagrange, accompagné des officiels de la LMA, quitte le « Café de Bordeaux » dans une automobile pavoisée en son honneur, et se rend directement à Croix d’Hins. Ne désirant voler qu’après l’arrivée du train de Bordeaux du début d’après-midi, la matinée se passe donc à régler l’appareil, à le mettre au point et à observer le temps, qui se montre clément. A midi, l’aviateur et les membres de la LMA qui l’accompagnent déjeunent au restaurant « Belle Hélène », installé sur l’aérodrome. Le train de 14h 40, venant de Bordeaux, amène un public très nombreux. Dans l’assistance on peut remarquer



*Vue recadrée à partir d’une carte postale de l’époque montrant Léon Delagrange en médaillon et son avion photographié au décollage lors de son dernier vol.*

de nombreuses personnalités locales, dont M. Bouche, maire de Bordeaux. Puis, aux applaudissements du public enthousiaste, l’appareil roule une quarantaine de mètres et, quittant le sol, s’élève gracieusement et progressivement, déchaînant alors une ovation géante. Le départ est parfaitement réussi et le premier circuit ne tarde pas à être bouclé ; le deuxième tour s’accomplit de même sans incident et pour la troisième fois Delagrange repasse à son point de départ, se préparant à prendre le premier virage de son troisième tour ....

### Le drame

Il vole vent debout, à une vitesse de l’ordre de 80 km/h. et se trouve à ce moment au-dessus du hangar de M. Mattis (Un autre futur jeune aviateur local) lorsque son avion s’incline fortement, se brise en l’air et percute le sol quelques mètres plus loin. Malgré les secours d’un médecin qui se trouve là, le malheureux aviateur expire presque aussitôt. Ainsi se termine brutalement, dans la plus grande tristesse, l’inauguration de ce magnifique terrain de Croix d’Hins que l’on pensait promis à un grand avenir. La presse du moment donne différentes versions des circonstances de cet accident : rupture d’une aile en vol, impact avec le sommet du hangar, perte de contrôle de l’appareil, particularités aérologiques locales .... A partir de là, et faute d’autorité compétente en matière d’enquête suite à un accident aérien, on n’en connaît jamais exactement la cause. Le

**d’un des premiers accidents mortels d’aviation !**

constructeur prétendra que les modifications apportées par son propriétaire ont affaibli la saine structure de base de l’appareil alors que, bien plus tard, il apparaîtra que le manque de solidité intrinsèque de ce type fut la cause de nombreux autres accidents (dont celui de Chavez dans la première traversée des Alpes).

1910 commençait donc bien mal pour l’aviation bordelaise. Mais cela n’allait pas durer ....

JL

## Dons

A la médiathèque :

- Mme Véronique Perpignaa-Goulard
- Gilbert D520
- R. Lemaire, M. Bonnas,
- M. Leroy, E. Simon Cl. Weygand.
- Jean Daniel Caillet pour les vitrines,
- Georges Karotsch, un tour à bois et une scie à ruban.

Merci à tous ces donateurs.

*Une idée cadeau  
pour Noël !*

LA BOUTIQUE  
DU  
CONSERVATOIRE

